

Megasquirt EFI: Câblage du Relay board

La platine du « relay-board » se présente comme un boîtier comprenant une série de relais et de fusibles. Il est destiné à faciliter le câblage de l'installation et peut être placé dans le compartiment moteur car il ne comprend pas de composants fragiles. Eviter quand même les zones de projection d'eau.

Dans le cas d'un montage sur une VW coccinelle, il est possible de laisser le boîtier proche du calculateur Megasquirt principal. La meilleure place est sur le panneau moteur arrière derrière la banquette. Passer les fils dans le bas du coffre, sur la gauche de la voiture: ceci permet d'atteindre facilement la bobine pour capter le signal d'allumage.

Relay board sans couvercle, style Bowling & Grippo:

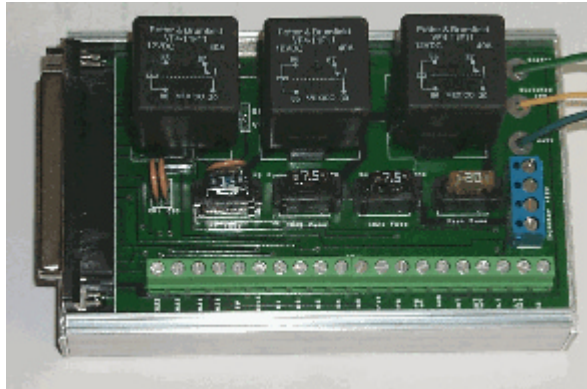


Schéma de câblage du Relay-Board:

